

Reżim testowy w celu ustalenia, w jaki sposób iMundo wpływa na zużycie paliwa

Testowanie składa się z 2 etapów:

- Ustalenie punktu odniesienia: wyznacza on standard osiąggów pojazdu przed użyciem produktu.
- Przeprowadzenie testu z dodanym produktem: pozwala ustalić, w jaki sposób wydajność poprawiła się dzięki zastosowaniu produktu.

Szczegółowa metodologia:

Rozdział 1.

Planowanie i przygotowanie

- **Wybierz czas testu:** Weź pod uwagę, że test podstawowy i rzeczywisty test powinny odbywać się w sytuacjach drogowych jak najbardziej oddalonych od siebie. Idealnie podczas długiej podróży, gdy średnie prędkości są stałe i nie ma dużego ruchu stop/start. Weź również pod uwagę, że pogoda może być dużym czynnikiem.
- **Zdefiniuj cykl testowy:** Najlepiej zebrać po 2/3 odczytów dla testu podstawowego i rzeczywistego, aby zrozumieć zakres wyników i możliwe czynniki przyczyniające się do wariacji.
- **Przygotuj pojazd:** Upewnij się, że ciśnienie w oponach, poziom paliwa, stałe obciążenie i klimatyzacja jest stale włączona lub wyłączona.

Rozdział 2.

Przeprowadzanie testu:

Test drogowy

- **Zapisz początkowy przebieg i poziom paliwa:** Napętnij zbiornik paliwa do maksymalnego poziomu i zanotuj odczyt licznika kilometrów (km/mile) przed rozpoczęciem testu.
- **Prowadzenie pojazdu w określonych warunkach:** Postępuj zgodnie z zaplanowanym cyklem testowym, utrzymując stałą prędkość i przyspieszenie.

- **Rejestruj zużycie paliwa:** Napełnij zbiornik do maksymalnego poziomu i zanotuj litry potrzebne do napełnienia zbiornika. Weź również aktualny odczyt mil/km.
- **Zapisz osiągnięte zużycie paliwa:** Weź liczbę przejechanych kilometrów/mil i podziel przez liczbę zużytych litrów paliwa.

Rozdział 3.

Analiza danych:

- **Oblicz zużycie paliwa:** Określ zużycie paliwa na jednostkę dystansu (np. litry na 100 km lub km na litr).
- **Rejestruj wyniki:** Porównaj zużycie paliwa w różnych warunkach jazdy lub cyklach testowych zarówno dla testu podstawowego, jak i rzeczywistego.
- **Porównaj z innymi testami:** Porównaj wyniki z innymi testami lub danymi producentów. Porównaj z wynikami komputera pokładowego, chociaż okazuje się, że komputery pokładowe mogą być niedokładne.